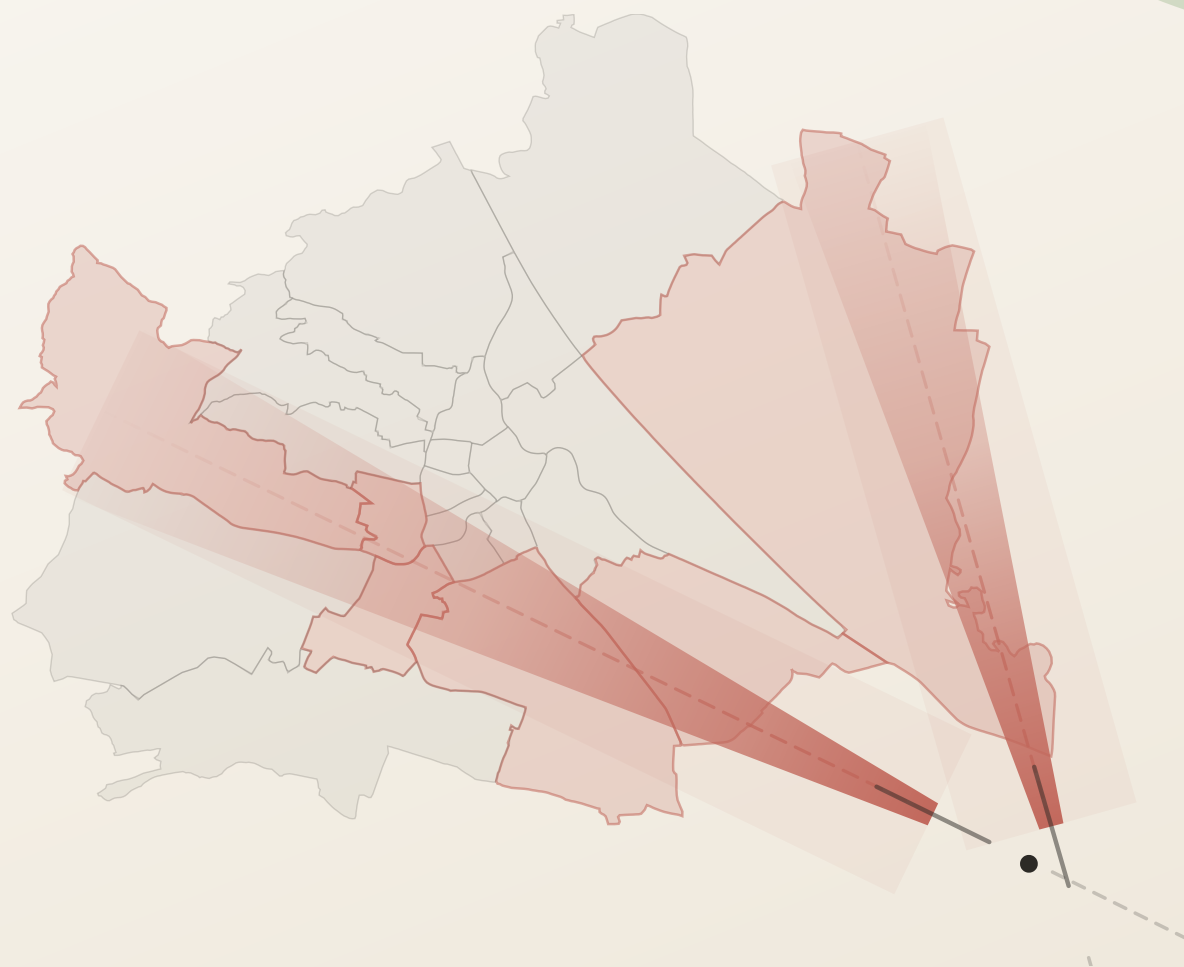


FLUGLÄRM IN WIEN

0 von 99 Grätzl liegen in der amtlichen Fluglärm-Kontur.



■ über die Stadt (Piste 11 und 16) ■■■ ins Umland (Piste 29 und 34)

Die vier Anflugachsen von Schwechat — zwei davon führen über Wien.

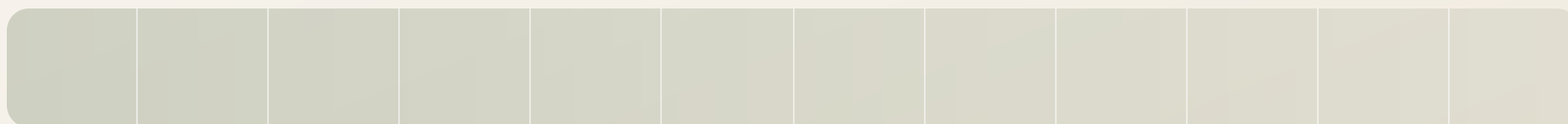
Umgebungslärmkartierung 2022, BMK / Umweltbundesamt, CC BY 4.0 · die nächste Kontur endet 0,7 km vor dem nächsten Grätzl viennialivingmap.com

WARUM DIE KARTE NICHTS ZEIGT

L_{den} ist ein Jahresmittel — kein höherer Grenzwert.

Mittelungszeitraum von L_{den}

8.760 Stunden



Ein Anflug darin

≈ 1 Minute

1 von 525.600 — in Wahrheit schmäler als dieser Strich

Die niedrigste kartierte Klasse liegt bei 55 dB, dieselbe Meldeschwelle wie für Straßen. Ein Anflug ist etwa eine Minute laut; auf 8.760 Stunden gemittelt fällt er darunter, bevor die Kontur eine Wohnstraße erreicht.

Keine Zone heißt keine Daten — nicht Stille.

viennalivingmap.com

DIESELBE AMTLICHE DATEI

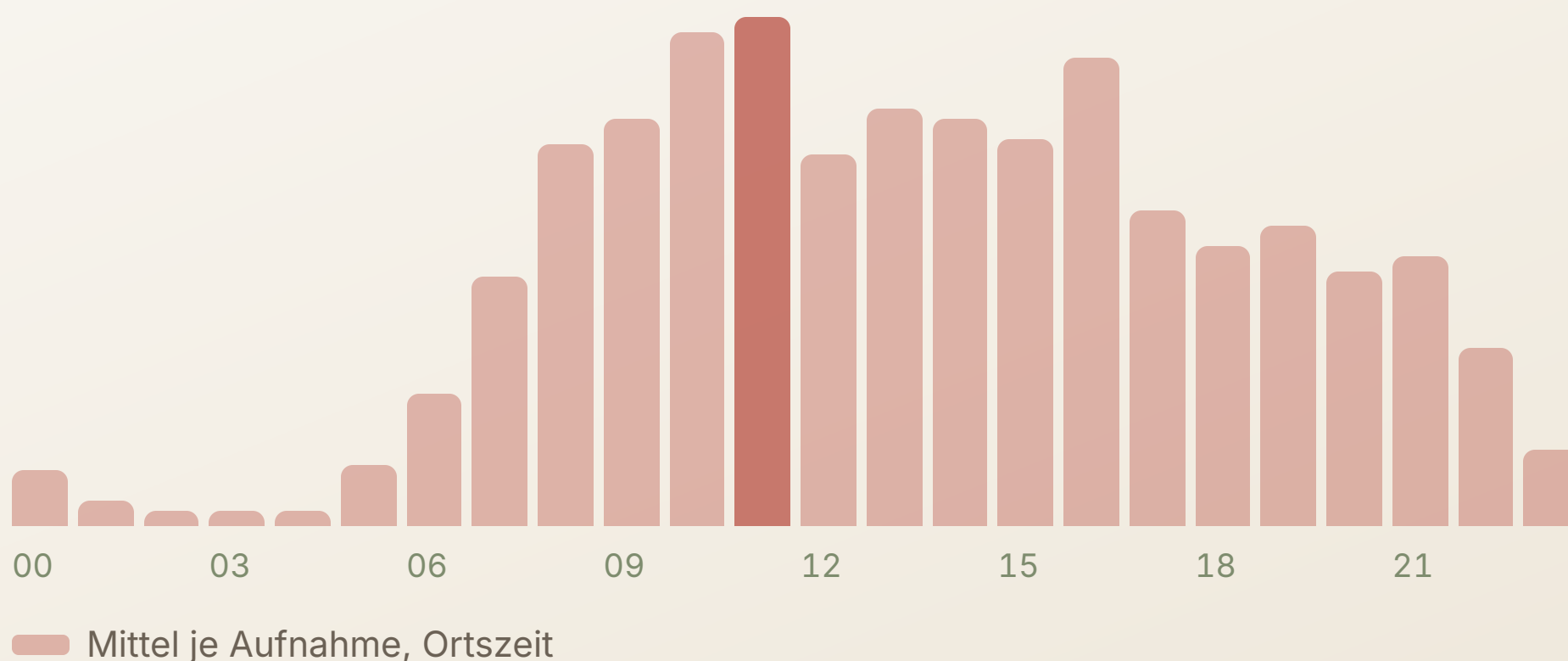
247 957

Flugbewegungen im Jahr in Schwechat.

Rund 679 pro Tag. Beides steht gleichzeitig da: dieser Verkehr, und keine Kontur über der Stadt.

ALSO EIN EIGENES RADAR

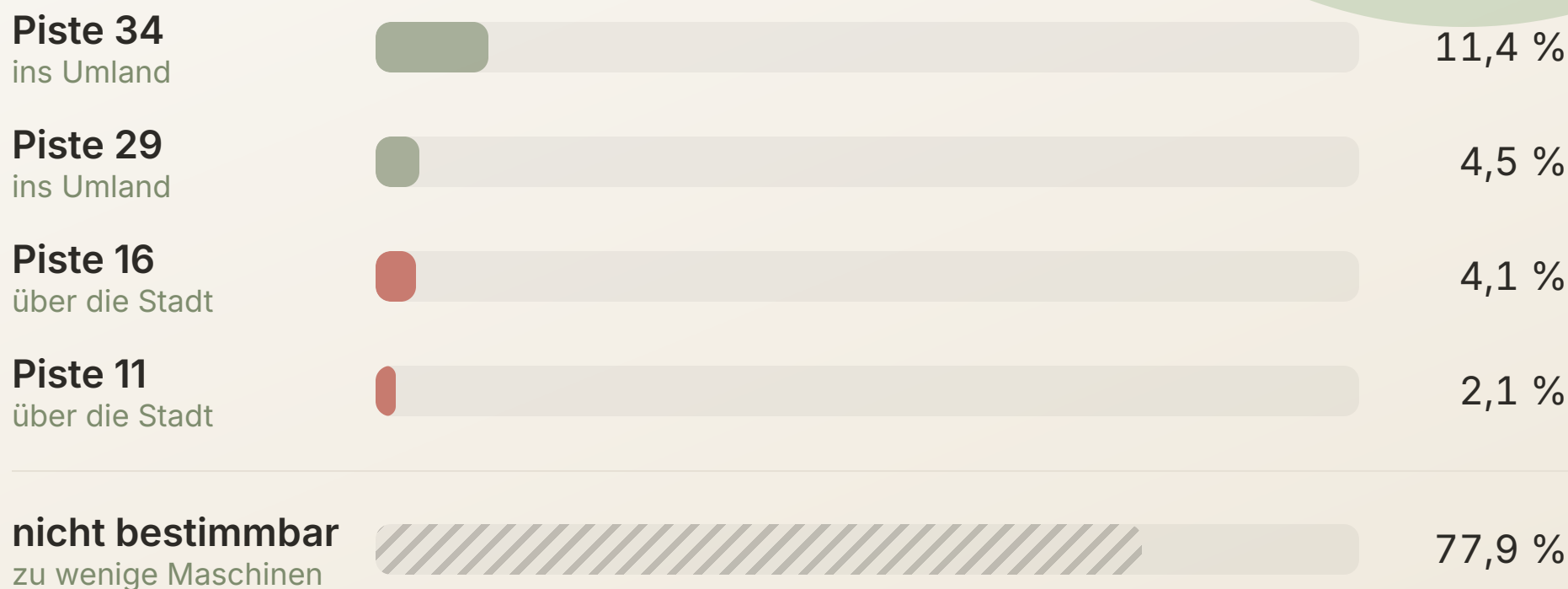
54 Luftfahrzeuge pro Stunde über Wien.



Am dichtesten gegen 11:00, nachts steht im Schnitt kaum eine Maschine über der Stadt. Zwei ADS-B-Aufnahmen je Minute; dieselbe Maschine wird an ihrer Transponder-Kennung wiedererkannt und zählt einmal.

DER EIGENTLICHE BEFUND

An 4 von 4 Tagen hat die Betriebsrichtung gewechselt.



Zusammen 6,2 % über die Stadt, 15,9 % ins Umland. Welche Häuser überflogen werden, ist keine Eigenschaft der Adresse — das entscheidet der Wind. Deshalb steht hier auch keine Bezirks-Rangliste.

WAS DIESE ZAHLEN NICHT SIND

Keine Dezibel. Keine Rangliste.

Gezählt wird, wie oft ein Luftfahrzeug tief über einem Ort steht — nicht, wie laut es dort ist. Und keine Bezirks-Reihung: die Richtung dreht mit dem Wind, eine Liste aus einer Wetterlage wäre für die halbe Stadt dauerhaft falsch. Fluglärm steckt deshalb auch nicht im Living Score.

Stichprobe, kein Messwert

Nenner steht dabei

Open Data

DIE GANZE RECHERCHE

Warum eine leere Karte kein Beleg für Ruhe ist.

Alle 99 Grätzl mit ihren Werten, der Tagesverlauf, die Nachtregeln — und zu jeder Zahl ihr Nenner.